

Hvornår er der krav om brug af kontrolapparat (fartskriver) i servicebiler?

Rådets forordning nr. 561/2006 af 15. marts 2006 samt bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 beskriver køre- og hviletidsbestemmelserne for vejtransport samt brugen af kontrolapparat.

Nedenfor er en kort beskrivelse af reglerne for anvendelse af kontrolapparat i servicebiler - som typisk er varebiler med tilkoblet påhængsvogn, samt for mindre lastbiler med eventuelt tilkoblet påhængsvogn - beskrevet.

Generelt gælder kravet om kontrolapparat når der udføres godstransport med et køretøj, hvis største totalvægt inklusive eventuel påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3.500 kg

Der er dog nogle EU undtagelser beskrevet i artikel 3 i Rådets forordning nr. 561/2006 af 15. marts 2006, samt nogle nationale undtagelser beskrevet i kapitel 2 i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007

Undtaget er, specialkøretøjer permanent indrettet til andre formål end gods- eller personbefordring. Som et eksempel på et køretøj, der permanent er indrettet til et andet formål end godstransport, kan nævnes et specialkøretøj med påmonteret lift, der er en integreret del af køretøjet, og hvor køretøjet ikke kan medbringe gods.

Undtaget er køretøjer - inklusiv evt. tilkoblet påhængskøretøj - med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, der anvendes af virksomheder, der skal udføre andet arbejde end transportarbejde, og som til brug for førerens udførelse af arbejdet er nødt til at transportere materiel, udstyr eller maskiner, som er nødvendigt for at udføre arbejdet. Der vil typisk være tale om værktøj, redskaber, materialer eller reservedele, som skal anvendes af føreren i forbindelse med det arbejde, som virksomheden skal udføre.

Det er en betingelse, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet. Hvis føreren af køretøjet alene er ansat som fører i virksomheden til at udføre kørsel med materialer og ikke skal udføre arbejde med det gods, der transporteres, er betingelsen ikke opfyldt.

Hvis der sker samtidig transport af både materialer, der skal indgå i arbejdet, og af materialer, der ikke skal indgå i arbejdet, er kørslen omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Transporten må kun udføres inden for en radius af 50 km fra virksomhedens hjemsted. Ved virksomhedens hjemsted forstås den registrerede brugers adresse, der fremgår af køretøjets registreringsattest. I tilfælde, hvor en virksomhed har flere afdelinger, der ikke er beliggende på samme adresse, vil hjemstedet kunne anses som adressen på det normale driftssted for køretøjet, uanset om køretøjet formelt måtte være registreret til en anden afdelingsadresse.

En fyldestgørende vejledning om brugen af kontrolapparatet, samt undtagelser fra køre- og hviletidsbestemmelserne findes på politiets hjemmeside: [www.politi.dk/da/borgerservice/Fardsel/koere-&hviletid/](http://www.politi.dk/da/borgerservice/Fardsel/koere_hviletid/): http://www.politi.dk/da/borgerservice/Fardsel/koere_hviletid/

Vedlagt et flowdiagram over hvornår der er krav om brug af kontrolapparat.

21.10.08/mh

Hvornår er der krav om brug af kontrolapparat (fartskriver)?

