

Lidt færdselsregler

Per Hedetoft

22. September 2016



HUSK AT FJERNE KONSOL TIL SNEPLOV

Beredskabsperioden for snerydning er ophørt.

Hermed er det ikke tilladt, at lastbilen er forsynet med hverken sneplov eller især konsollet hertil.

Færdselsstyrelsen har meddelt dette i en skrivelse til Politiet.

Det fremgår af skrivelsen, at det er HELE konsollet, der skal fjernes, således at lastbilens deformeringszone igen er tilvejebragt.

Trafik- og Byggestyrelsen anser kørsel uden for vinterperioden med lastbil indrettet med konsol for snerydningsaggregat for at udgøre en unødigt risiko for andre trafikanter og dermed en overtrædelse af færdselslovens § 67.

Politiet har på den baggrund oplyst, at man snart vil kontrollere, at det nævnte materiel er afmonteret på lastbilerne.

Dermed er det et problem at få monteret såvel nyt som brugt udstyr uden for sæson.

Et sted har de løst problemet med at lave en kontrakt som gælder hele året, men om den er helt gangbar?

- Vi har en kunde som inde i byen bliver standset med en 5 Tons gummihjulslæsser ved Ålholm Plads (Roskildevej, Valby) – læsseren er ikke indregistreret og derfor mener politibetjenten ikke den må køre på vejen.
- Jeg har forespurgt hos forhandleren, samt prøvet at indleje en læsser med nummerplader fra en kollega – det eksistere ikke. Og meldingen er at det er et motorredskab/arbejdsredskab.

Motorredskaber

Et motorredskab er et køretøj konstrueret som arbejdsredskab og skal anvendes som sådan.

Motorredskabet må aldrig køre mere end 30 km/t.

Motorredskabet er ikke påmonteret nummerplader.

Eksempler på motorredskaber:

- Mejetærskere
- Rendegravere
- Gummihjulslæssere
- Selvkørende roeoptagere
- Skårlæggere

MOTORDREVNE KØRETØJER

Køretøj	Fører				Journal og eftersyn		
	INDREGISTRERES	ALDER	KØREKORTTYPE	CERTIFIKATTYPE	JOURNAL	Leverandørens anvisning skal følges, dog mindst hver 12. MÅNED	10-ÅRS EFTERSYN
Bil højst 3500 kg	ja	18	B		nej		nej
Bil over 3500 kg	ja	18	C		nej		nej
Lastbilkran 8-25 tm	ja	18	C	D – kran	ja	ja	nej(6)
Lastbilkran over 25 tm	ja	18	C	E – kran	ja	ja	nej(6)
Lastbilmonteret containerhejs (Side-loader, krog-hejs o.l.)	ja	18	C		Nej	ja	nej
Køretøjer som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/h							
Dozer	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Entreprenørmaskine der anvendes som kran	nej	18	traktor	G – kran	ja	ja	ja(7)
Entreprenørmaskine kun lejlighedsvis kran – løftehøjde under 1 m	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Gaffelstaber	nej	18	traktor	A – truck	nej	ja	nej
Gaffeltruck løftehøjde over 1 m	nej	18	traktor	B – truck	nej	ja	nej
Gaffeltruck til personløft	nej	18	traktor	B – truck	ja	ja	nej
Grader	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Gummiged	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Læsemaskine fx teleskoplæsser med skovl	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Mini-dumper	ja (1)	18	traktor		nej	ja	nej
Mini-læsser	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Mobilkran	nej	18	traktor	B – kran	ja	ja	ja
Rambuk med spil (som ikke kan anvendes som kran)	nej	18	traktor		nej	ja(spillet)	nej
Scraper	nej	18	traktor		nej	ja	nej
Side-loader (gaffeltruck med sideløft)	(2)	18	traktor	B – truck	nej	ja	nej
Skrævetruck over 5 t	nej	18	traktor	C – kran	ja	ja	ja
Slæbeskovlmaskine benyttet som kran	nej	18	traktor	B – kran	ja	ja	ja(7)
Stor dumper knækstyret	ja (1)	18	traktor		nej	ja	nej
Teleskoplæsser med gaffler	nej	18	traktor	(3)	nej	ja	nej
Teleskoplæsser der anvendes som kran	nej	18	traktor	(4)	ja	ja	ja(7)
Traktor med vogn	ja (1)	18 (5)	traktor				
Traktorkran af-/pålæsning 8-25 tm	nej	18	traktor	D – kran	ja	ja	ja
Traktorkran andet end af-/pålæsning 0-25 tm	nej	18	traktor	D – kran	ja	ja	ja
Traktorkran over 25 tm	nej	18	traktor	E – kran	ja	ja	ja
Tårnkran	nej	18		A – kran	ja	ja	ja
Vejbelægningsmaskine	nej	18	traktor		nej	ja	nej

Færdselsloven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, det vil sige også på arbejdspladser, hvor der kommer andre trafikanter fx materialoleverandører. Hvor færdselsloven ikke gælder fx i et lugtrum kræves ikke kørekort.

(1) Når køretøjet transportere gods eller materialer på offentlig vej. Det vil sige, hvor færdselsloven gælder.

(2) Afhænger af køretøjets konkrete udformning – spørg i Færdselsstyrelsen.

(3) A-teleskoplæsser eller B-truck eller B, D, E-kran gælder fra 1. januar 2008

(4) B-teleskoplæsser eller D/E-kran

(5) Særlige undtagelser for landbrug m.v.

(6) Der er krav om 10 års eftersyn af lastbilkraner på u-indregistrerede køretøjer.

(7) Kravet om 10 års eftersyn gælder kun for maskiner der primært anvendes til kranarbejde.

De oplysninger, der er givet om traktor med vogn, gælder ikke fuldt ud for landbrug, skovbrug og gartneri. Se håndbog vedr. kørsel og transport med traktorer fra maskinimportørerne. Køretøjet skal altid være i lovlig stand.

Ovenstående er udarbejdet i samarbejde med politikommissær Preben Günther og regionschef O.V. Jørgensen, Statens Bilinspektion.

Vi har fået et spørgsmål fra to af vores kunder angående regler for træk med kroge påsvejst skovle på læssemaskiner.

Kunderne har uafhængigt af hinanden fået at vide af AT, at det ikke er lovligt.

Scenarierne er som følger:

Kunde 1:

Bruger krogen i skovlen til at trække fastkørte lastbiler fri.

Får at vide, at det må han ikke fordi maskinføreren i læssemaskinen ikke kan se lastbilchaufføren når han hægter kæden/wiren i krogen på skovlen.

Kunde 2:

Bruger krogen i skovlen til at trække fastkørte lastbiler fri.

Får at vide, at det må han ikke fordi der ikke er sikkerhedslås på krogen.

Svar fra arbejdstilsynet:

Arbejdstilsynet har ikke specifikke regler for træk med kroge i skovle.

En maskine skal anvendes iht. fabrikantens anvisning. Normalt vil en entreprenørmaskine have et fastgørelsespunkt som er beregnet til træk.

Hvis producenten mener at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at trække med krogen i skovlen, har Arbejdstilsynet ikke nogen principielle indvendinger mod det. Det forudsætter naturligvis, at det foregår sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt, herunder at maskinen ikke overbelastes, og at stabiliteten bevares. Krogens beregnede anvendelse og anvendelsesbegrænsninger skal være tydeligt beskrevet i maskinens brugsanvisning.

Der er ikke noget til hinder for at lastbilchaufføren selv anhugger trækwiren, men han må selvfølgelig først nærme sig maskinen efter øjenkontakt og aftale med maskinføreren. Det gælder generelt for al færden i nærheden af entreprenørmaskiner.

Hvis ikke disse betingelser er i orden er det ikke acceptabelt, hvilket kan være baggrunden for svaret i dit spørgsmål 1.

Alle kroge der bruges til løft af byrder skal have afhængningssikring.

Situationen i dit spørgsmål 2 burde derfor slet ikke forekomme, da krogene vel også bruges til løft af byrder.

I og med at Arbejdstilsynet ikke har specifikke regler om træk, er der heller ikke et specifikt krav om afhængningssikring ved et rent træk, så det er i givet fald en konkret vurdering om trækket er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Hvis der indgår løft kombineret med trækket, er det ikke i overensstemmelse med reglerne.

Umiddelbart vurderes, at der ved træk/bjærgning af køretøj er risiko for at træktovet/wiren kan hoppe af med risiko for personskade til følge. Dette vil ikke være acceptabelt.



Entreprenørmaskinmekaniker

FREMTIDENS
**all
stars**
★★★★★

**VI HAR
BRUG
FOR DIG**

... TIL AT REPARERE STORE ENTREPRENØR-
MASKINER MED HØJE KRAV TIL HYDRAULIK,
MEKANIK OG ELEKTRONIK

Ny brochure til rekruttering af lærling
som entreprenørmaskinmekaniker.

Kan bestilles i sekretariatet.