

ML-Medlemsmøde

17. Marts 2017



Vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen

Ændringen vedrørende artikel 3, litra aa, i køre- og hviletidsforordningen finder anvendelse fra den 1. januar 2017.

Afsnit 2.2. Artikel 3, litra aa:

Fortolkningen af undtagelsesbestemmelsen er ændret, herunder ved indsættelse af følgende afsnit:

“Materiel”

For at falde ind under begrebet “materiel” skal der være tale om gods, der enten skal bearbejdes eller omdannes, eller på anden måde er nødvendigt for udførelsen af førerens arbejde (førerens hovedaktivitet).

Det, der kommer i betragtning, er altså alt gods, som føreren benytter ved udførelsen af sit erhverv; f.eks. redskaber, værktøj, materialer og reservedele. Ligeledes omfattet er transport af materiel, der stammer fra selve arbejdets udførelse f.eks. materialer, der ikke er blevet anvendt, emballage fra materialer, der er indgået i arbejdet, og mindre affaldsmængder fra oprydning efter arbejdets udførelse. Det samme gælder levering af varer og apparater, der er repareret eller fremstillet i en håndværksvirksomhed.

Endvidere vil en automekaniker, der ved hjælp af en påhængsvogn transporterer en bil til reparation på sit værksted være omfattet, da den transporterede bil i dette tilfælde vil være mekanikerens materiel.

Salgsvogne, der f.eks. kører rundt til lokale markeder, hvor de bliver opstillet, og hvorfra der sker salg, vil også være omfattet, såfremt føreren samtidig er sælgeren, og kørslen er en underordnet aktivitet. Salgsgegenstandene vil i dette tilfælde være nødvendige til udførelse af førerens hovedvirksomhed, som er selve salgsaktiviteten.

I håndværksvirksomheder vil undtagelsen også gælde for indhentning af materialer, såvel som levering af det færdige produkt, så længe de andre betingelser i bestemmelsen er opfyldt. F.eks. vil en snedker kunne indhente træ og andre materialer til konstruktion af et møbel og derefter levere det færdige produkt til en kunde.”

Førerens hovedaktivitet

Det er en betingelse for at være undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet. Hvis føreren af køretøjet alene er ansat som fører i virksomheden til at udføre kørsel med materialer og ikke skal udføre arbejde med det gods, der transporteres, er betingelsen ikke opfyldt.

Som eksempel på en transport, der kan være undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne, kan nævnes en murervirksomhed, hvor der med køretøjet transporteres materialer og værktøj til brug for udførelse af murerarbejde, og hvor føreren er murer, og hans hovedaktivitet er at udføre murerarbejde.

Hvis føreren derimod kun transporterer materialer og værktøj ud til arbejdspladserne og ikke selv udfører arbejde hermed, vil kørslen være omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Hvis der sker samtidig transport af materialer, der skal indgå i arbejdet, og af materialer der ikke skal indgå i arbejdet, er kørslen omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Radius:

Transporten må kun udføres inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted.

Ved virksomhedens hjemsted forstås den registrerede brugers adresse, der fremgår af køretøjets registreringsattest.

I tilfælde, hvor en virksomhed har flere afdelinger, der ikke er beliggende på samme adresse, vil hjemstedet kunne anses som adressen på det normale driftssted for køretøjet, uanset om køretøjet formelt måtte være registreret til en anden afdelingsadresse.

Der skal STADIG monteres fartskriver, hvis en mekaniker som led i en samlet opgave for kunden kører bilen til maler, klargøringscenter, undervognsbehandler eller pladesmed, fordi mekanikeren ikke skal udføre arbejdet hos disse virksomheder.