

Maskinleverandørerne Entreprenørseksjonen Generalforsamling

15. marts 2019

Program



- Kl. 13.00 Indlæg ved Bertel Haarder
- Kl. 14.00 Ordinær generalforsamling
- Kl. 14.45 Medlemsmøde
- Kl. 15.30 Eftermiddagskaffe
- Kl. 16.00 Fælles møde for begge sektioner
- Kl. 17.00 Forventet afslutning

- Kl. 18.00 Velkomstdrink
Herunder festmiddag med hyggemusik ved Karina
Holgensen og festligt indslag ved Gitte Brohus

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Aflæggelse af regnskab for 2018
4. Forelæggelse af budget for 2019 med forslag til fastsættelse af indmeldelsesgebyr og kontingent
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Valgperioden er 2 år. På valg er:
Klaus Meldgaard (genopstiller)
6. Der vælges 1 suppleant til bestyrelsen. Valgperioden er 1 år
På valg er: **Robert Kjærgaard**
7. Valg af (intern og ekstern) revisor og 1 intern revisorsuppleant.
Valgperioden er 1 år
På valg er: **Bjarne Kring**, BK Revision. Internt: **Jan Dahl** og
revisorsuppleant Jan Møller
8. Forslag fra medlemmer og bestyrelsen
9. Eventuelt

3. Aflæggelse af regnskab for 2018
4. Forelæggelse af budget for 2019 med forslag til fastsættelse af indmeldelsesgebyr og kontingent
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Valgperioden er 2 år. På valg er:
Klaus Meldgaard (genopstiller)
6. Der vælges 1 suppleant til bestyrelsen. Valgperioden er 1 år
På valg er: **Robert Kjærgaard**
7. Valg af (intern og ekstern) revisor og 1 intern revisorsuppleant.
Valgperioden er 1 år
På valg er: **Bjarne Kring**, BK Revision. Internt: **Jan Dahl** og
revisorsuppleant Jan Møller
8. Forslag fra medlemmer og bestyrelsen
9. Eventuelt

Alt kan diskuteres intet besluttet

Maskinleverandørerne Entreprenørseksjonen medlemsmøde

15. marts 2019

- Kl. 14.45 Medlemsmøde i egen sektion
- [E&H ved Sisse Merrild Nielsen, MCH](#)
 - DBL
 - [Nyt fra foreningen](#)
- Kl. 15.30 Eftermiddagskaffe
- Kl. 16.00 Fælles møde for begge sektioner
- Kl. 17.00 Forventet afslutning
- Kl. 18.00 Velkomstdrink
- Herunder festmiddag med hyggemusik ved Karina Holgersen og festligt indslag ved Gitte Brohus

Maskinleverandørernes Fælles medlemsmøde

15. marts 2019



Kl. 16.00 Fælles medlemsmøde

HL'19

Agromek

ML-Strategi

Nyt fra sekretariatet

Kl. 17.00 Forventet afslutning

Kl. 18.00 Velkomstdrink

Herunder festmiddag med hyggemusik ved Karina

Holgersen og festligt indslag ved Gitte Brohus

Status på strategiarbejde

15. marts 2019



Arbejdsgruppe for markedsføring og kommunikation er i fuld gang

- Består af de 2 formænd samt direktøren
- Suppleres efter behov



Arbejdsgruppens arbejdsgrundlag



Markedsføring

- Øge medlemmernes brug af MLs logo på hjemmeside, markedsføring m.v.
- Øge linkbuilding mellem ML og medlemmernes hjemmesider
- Udarbejde tilgængelig markedsføringspakke for ML
- Øge kendskabsgraden til ML hos alle branchens beslutningstagere
- Employer branding

Kommunikation

- Proaktiv presseindsats; 2 x årligt for hver gren:
(Lærlinge, betaling for ydelser, kvalitetsstempelt ML, originale reservedele)
 - Bestyrelse godkender
- Give oplæg til identitet
- Fastsætte mål for intern info
- Identifikation af politiske beslutningstagere for ML
- Øge kendskabsgraden

- Brug af logo på medlemsvirksomhedernes hjemmesider samt i øvrig markedsføring
- Link-building – med opfordring til medlemsvirksomhederne om at logo, tekst og linke til ML
- Nyhedsmails med alt fra regler, info om messer, møder, kurser etc.
- Den skriftlige beretning kan også bruges som "visitkort" til kunder og samarbejdspartnere
- Facebook med fokus og indhold relateret til messer, uddannelsesvideoer, DBL, Live-Værksted etc. Husk at dele! Og like!

Next step



Så vi er godt på vej – næste step er proaktiv presseindsats

Støt op ved at benytte de forskellige pakker samt at linke og like

Spred det gode budskab om ML

Trafik og færdsel

15. marts 2019

Nogle hovedpunkter:

1. Helt nyt setup, hvor L&F har indtaget en mere styrende rolle, herunder også med mere juridisk og lobby bistand, vi håber at komme mere på "forkant" i stedet for hele tiden at skulle søge om ændringer af reglerne.

Her et år efter kan vi konstatere at vi synes at have opnået en bedre dialog med FSTYR i Ribe, om det skyldes setup? Eller nye folk i FSTYR? Resultaterne heraf lader dog vente på sig.

2. Efter lang tovtrækning med FSTYR, fik vi overbevist dem om at det ville være en god løsning med en liste over "tilgængeliggjorte" køretøjer som var i DK inden skæringsdatoen, som endnu ikke var slutsolgte, og som stadig vil være lovlige i DK og EU efter skæringsdatoen.

- Samme løsning lykkedes i sidste time inden juleferien hvor vi overgik til Stage 5 for størstedelen af motorstørrelserne. Til næste årsskifte er det "galt" igen her er det for de sidste motorstørrelser
- **Power range BETWEEN with 56KW AND 130 KW**
 - Stage 5 introduction from 1st of January 2020 –

3. Tempo 40 giver problemer, og vi søger mere samarbejde med FSTYR, for derved måske at få indflydelse på reglerne og tolkningen af regelsættet.

Dette er stadig et stort problem, FSTYR ved ikke helt hvordan de skal rede trådene ud, de mener der skal lovændring til, og færdselsloven kan kun åbnes for ændringer i juli og januar – travlhed betyder at det tidligst når det til januar.

4. Høring om ændring af vægtgrænse reglerne for hvornår der er tale om "godskørsel", fra 3.500kg til 2.000kg for godstransport for fremmed regning.

Trods høringssvar og direkte kontakt til Christian Rabjerg Madsen(S), som var med til af foreslå disse nye regler uden om regeringen, så er reglerne blevet vedtaget som foreslået – ca. 11.500 køretøjer som skal køre godstransport(varer/pakker over 11kg) for fremmed regning skal søge tilladelse og registreres til godstransport. Ca. 200.000 SKAL også ind og registrere varebiler imellem 2t og 3,5t til at køre "firmakørsel", ny registreringsattest tilsendes sammen med opkrævning af et mindre gebyr....

Du kører firmakørsel, hvis du transporterer gods, der tilhører den virksomhed, der er registreret som bruger af køretøjet.

Der er også tale om firmakørsel, hvis du transporterer gods, som virksomheden lejer, låner, udlåner eller er i besiddelse af med henblik på køb, salg, fremstilling, behandling, bearbejdning eller reparation.

Transporten kan også udføres med et lejet køretøj uden fører.

Kørslen må kun være en hjælpefunktion til virksomhedens samlede aktiviteter.

Eksempler på firmakørsel er:

- Når en tømrer, murer, elektriker o.lign. transporterer materiale, som skal bruges i virksomheden
- Når restauranter, caféer, catering, pizzeriaer o.lign. laver mad og udbringer den
- Når butikker, der sælger varer, selv står for transporten
- Når fabrikker transporterer gods ud til kunderne, der er produceret på fabrikken
- Når entreprenører transporterer materialer til brug for arbejdets udførelse, som indgår i en samlet entreprise, som en entreprenør selv har påtaget sig. Det kan for eksempel være grus eller sand til et vejbyggeri

Hvis du har en tilladelse til godskørsel for fremmed regning og kører firmakørsel ved siden af godskørsel, skal du ikke registrere, at varebilen anvendes til firmakørsel.

Et medlem som er kørende i virksomhedens Volvo XC60 med papegøjeplader og med en overdækket maskintrailer på krogen, standses af politiet .

Volvo XC60(2019) har en tilladt egenvægt 2.300kg. + tilladt trækvægt 2.400kg.= tilladt totalvægt 4.700kg.

Hvad kan medlemmet risikere at få bøder for?

1. Overlæs?
2. Kræves der registrering til "firmakørsel eller godstransport"?
3. Skal der være monteret/brug af tachograf?
4. Kræves der trailer kørekort?

Meddelelse 2002 sendt 09.05.2017 omkring ”Frontmonteret udstyr på lastbil”.

Gav det første år en del problemer for især lastbiler med sneplov monterings beslag. Der kommet nogle foto eksempler på gode løsninger som vedhæftes meddelelse 2002.

Denne vinter blev der sået tvivl om hvorvidt snesplove monteret foran på en pick up varebil overhovedet er lovligt?

Igangværende sag hvor frontmonterede redskaber på lastbiler nu har et problem, foreningen forsøger sammen med et medlem at finde ud af om problemet kan løses på vegne af alle i branchen, og forhåbentligt kan der meldes ud med et eksempel på hvordan?

Problemerne er: Udsyn og udragende dele som andre kan komme til skade på.

Med i en ISO arbejdsgruppe – TC23 WG5 emnet RMI

Med i to EU arbejdsgrupper:

1 Working Group Agricultural Tractors - WGAT

2 Non Road Mobile Machinery - NRMM

DM-Arbejdsgiver

15. marts 2019



Nye krav til ledelse:

- Nye generationer – gamle knarke?
- Det rådne æble – Eller, vi kan jo ikke få folk...
- Nye arbejdsmiljøregler
- Behov for uddannelse

Hvornår koster det:

- Rettidig omhu kontra den tålmodige
 - Vi har jo flere gange påtalt ...
 - Advarsel, hvorfor, hvordan og hvornår?
 - Syge medarbejdere (løn / sygeferiepenge)
 - Dokumentation og korrekt registrering
- 48 Timers regel
 - Max 38 timer om ugen over 4 måneder

Hvad skal være på plads før advarsel?

- Klare regler
- Klar kommunikation

Formalia ved advarsel

- Mundtlig / skriftlig
- Indhold – hvad er galt, hvordan rettes op
- Konsekvens:
... kan det få ansættelsesretlige konsekvenser, herunder opsigelse eller bortvisning

Hvornår kan man så opsige?

- Medarbejdere med beskyttelse mod afskedigelse
- Tillidsvalgte (sikkerheds- og tillidsrepræsentant)
- Begge forældre henholdsvis før og efter fødslen
- Medarbejdere med høj anciennitet (25 år)
- Ældre medarbejdere (over 60 år)
- Syge medarbejdere – herunder handicapbeskyttede

Uanset beskyttelse skal medarbejderen dog være

KOMPETENT

EGNET og

DISPONIBEL

Tak for i dag

Vi ses til aftenarrangementet

Kl. 18.00 Velkomstdrink

Kl. 10.00 skal man være ude af værelset