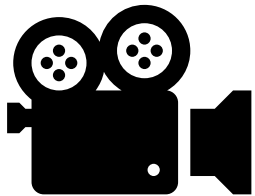


# Maskinleverandørerne Entreprenørseksjonen Generalforsamling

25. juni 2020

# Program

- Kl. 10.00 Kaffe, brød og velkomst
- Kl. 10.15 Ordinær generalforsamling
- Kl. 11.00 Medlemsmøde
- Kl. 11.30 Frokost og tak for i dag –



1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Aflæggelse af [regnskab](#) for 2019
4. Forelæggelse af [budget](#) for 2020 med forslag til fastsættelse af indmeldelsesgebyr og kontingent
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Valgperioden er 2 år. På valg er:  
**Palle Kjærsgaard** og **Benny Svenningsen** (begge genopstiller ikke)
6. Der vælges 1 suppleant til bestyrelsen. Valgperioden er 1 år  
På valg er: **Robert Kjærsgaard**
7. Valg af (intern og ekstern) revisor og 1 intern revisorsuppleant. Valgperioden er 1 år  
På valg er: **Bjarne Kring**, BK Revision. Internt: **Jan Dahl** og revisorsuppleant **Jan Møller**
8. Forslag fra medlemmer og bestyrelsen
9. Eventuelt

## 2. Formandens beretning

**MASKINLEVERANDØRERNE – ENTREPRENØRSEKTIONENS MEDLEMMER  
SALG AF ENTREPRENØRMATERIEL I DANMARK  
2015 – 2019**

	<b>2015 stk.</b>	<b>2016 stk.</b>	<b>2017 stk.</b>	<b>2018 stk.</b>	<b>2019 stk.</b>
Gravemaskiner på bånd 0 – 5,0 tons	548	728	890	839	1031
5,1 tons og derover	325	451	463	410	402
Gravemaskiner på hjul	30	46	58	62	44
Grave/læssemaskiner	132	81	128	107	106
Gummihjulslæssere 0 – 5,0 tons	365	456	542	545	548
5,1 tons og derover	336	313	372	406	358
Minilæssere	37	50	49	53	57
Teleskoplæssere	229	284	339	429	361
Larvebåndsdozere	21	14	24	16	18
Larvebåndslæssere	2	2	2	0	4
Dumpere	131	111	122	119	138
Tromler	27	126	49	118	49
<b>I alt</b>	<b>2. 181</b>	<b>2. 662</b>	<b>3.041</b>	<b>3. 104</b>	<b>3.116</b>

Må kun offentliggøres med kildeangivelse.

# Samarbejdsaftaler



Advokaternes Inkasso Service

Avista Oil

Dansk Arbejdsmiljø Rådgivning

Kapitalbørsen

Falck

Falck Health care

Louis Nielsen

Lyreco

Pensionssekabet

Scandic

Willis Towers Watson

Thomsen Udbudsrådgivning

3. Aflæggelse af [regnskab](#) for 2019
4. Forelæggelse af [budget](#) for 2020 med forslag til fastsættelse af indmeldelsesgebyr og kontingent
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Valgperioden er 2 år. På valg er:  
**Palle Kjærsgaard** og **Benny Svenningsen** (begge genopstiller ikke)
6. Der vælges 1 suppleant til bestyrelsen. Valgperioden er 1 år  
På valg er: **Robert Kjærsgaard**
7. Valg af (intern og ekstern) revisor og 1 intern revisorsuppleant. Valgperioden er 1 år  
På valg er: **Bjarne Kring**, BK Revision. Internt: **Jan Dahl** og revisorsuppleant **Jan Møller**
8. Forslag fra medlemmer og bestyrelsen
9. Eventuelt

Alt kan diskuteres intet besluttes

5 min pause



# Maskinleverandørerne Entreprenørsektionen medlemsmøde

25. juni 2020

## Kl. 11:00 Medlemsmøde E&H

- Nyt fra Foreningen
  - [E&H 2021](#)
  - [Agromek](#)
- Nyt fra sekretariatet
  - Rekruttering
  - Statistik
  - Miljø



## Kl. 11.30 Frokost og tak for i dag

En statistik har mest værdi, hvis alle relevante aktører indberetter til statistikken, og hvorfor skulle man ikke det? Hvis der indberettes forkerte tal, er tiden ”spildt”.

Vi har lyttet til dem, der af den ene eller anden grund har udfordringer i forhold til egen leverandør med at indberette til statistikken.

Der er blevet sorteret i kategorierne, vi har fjernet postnumre, og der oplyses ikke andre om hvilke brandnavne, der er indberettet. De der ikke indberetter er blevet taget af systemet, og de har ikke adgang til eller mulighed for at se andres tal.

Det er helt anonymt – ikke noget postnummer – ingen landsdelsindberetning – der bør ikke være en god begrundelse for ikke at indberette alle relevante produkter, og dermed få en fyldestgørende statistik.

Vi vil hermed gerne opfordre alle til fremadrettet at indberette alle produktgrupper.

Uden at gå den gode Greta Thunberg i bedene, vil vi gerne informere om noget, vi ”hører om på vandrørene”.

Den ene ting er at politiet tilkendegiver, at de barsler med planer om kontrol på maskiner og traktorer, for at undersøge om der er blevet ”chiptunet”, fjernet SCR/AD-blue systemer, fjernet DPF (diesel partikel filter) fra køretøjerne, der færdes på offentlig vej?

Så man kan altså i fremtiden risikere at blive mødt med et krav om en udåndingstest – også fra motoren...

Vi har hørt, at der tilsyneladende er nogen der afmonterer disse DPF. Det kan få store økonomiske konsekvenser, hvis man ikke er opmærksom på, at dette filter mangler på en brugt maskine. Man skal derfor ud og investere i et nyt DPF for at kunne gensælge maskinen.

Hvis det opdages, kan det give problemer for dem, der har budt på bygge, anlæg og vejrenholdelse i miljøzonerne i de større byer.

KFZ-PROGRAMMIERUNG  
DIPL. INFORMATIKER REZEK



**In diesem Behälter befindet sich nur noch der KAT OHNE DPF**  
*Die Schweißnähte sind nach dem Einbau von außen nicht zu sehen.*