

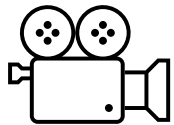
Maskinleverandørernes Generalforsamling

25. juni 2020



Program

- Kl. 12.30 Frokost
- Kl. 13.00 Ordinær generalforsamling
- Kl. 13.45 Medlemsmøde
- Kl. 14.30 Tak for i dag



1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Aflæggelse af [regnskab](#) for 2019
4. Forelæggelse af [budget](#) for 2020 med forslag til fastsættelse af indmeldelsesgebyr og kontingent
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Valgperioden er 2 år.
På valg er: **Niels Kirkegaard**
6. Der vælges 1 suppleant til bestyrelsen. Valgperioden er 1 år
På valg er: **Lasse Lindholm og Carsten Brandt**
7. Valg af (intern og ekstern) revisor og 1 intern revisorsuppleant.
Valgperioden er 1 år
På valg er: **Bjarne Kring**, BK Revision. Internt: **Karsten Fog** og **revisorsuppleant Max Møller Rasmussen**
8. Forslag fra medlemmer og bestyrelsen
9. Eventuelt

Alt kan diskuteres intet besluttet

Pause – kaffe og kage 😊

Maskinleverandørerne Park, Vej & Anlæg medlemsmøde

25. juni 2020

Kl. 13.45 Medlemsmøde

- Nyt fra Foreningen
 - [Agromek](#)
 - MuB 2020
 - HL'2021
 - Lodtrækning onsdag den 26. august kl. 9.30-12.00
- Nyt fra sekretariatet
 - Rekruttering
 - Statistik
 - Miljø



Kl. 14.30 Tak for i dag

For en del medlemmer er Maskinleverandørernes statistik et vigtigt "ben" som begrundelse for at være medlem af foreningen.

En statistik har mest værdi, hvis alle relevante aktører indberetter til statistikken, og hvorfor skulle man ikke det? Hvis der indberettes forkerte tal, er tiden "spildt".

Vi har lyttet til dem, der af den ene eller anden grund har udfordringer i forhold til egen leverandør med at indberette til statistikken.

Der er blevet sorteret i kategorierne, vi har fjernet postnumre, og der oplyses ikke andre om hvilke brandnavne, der er indberettet. De der ikke indberetter er blevet taget af systemet, og de har ikke adgang til eller mulighed for at se andres tal.

Det er helt anonymt – ikke noget postnummer – ingen landsdelsindberetning – der bør ikke være en god begrundelse for ikke at indberette alle relevante produkter, og dermed få en fyldestgørende statistik.

Vi vil hermed gerne opfordre alle til fremadrettet at indberette alle produktgrupper.

Uden at gå den gode Greta Thunberg i bedene, vil vi gerne informere om noget, vi "hører om på vandrørene".

Den ene ting er at politiet tilkendegiver, at de barsler med planer om kontrol på maskiner og traktorer, for at undersøge om der er blevet "chiptunet", fjernet SCR/AD-blue systemer, fjernet DPF (diesel partikel filter) fra køretøjerne, der færdes på offentlig vej?

Så man kan altså i fremtiden risikere at blive mødt med et krav om en udåndingstest – også fra motoren...

Vi har hørt, at der tilsyneladende er nogen der afmonterer disse DPF. Det kan få store økonomiske konsekvenser, hvis man ikke er opmærksom på, at dette filter mangler på en brugt maskine. Man skal derfor ud og investere i et nyt DPF for at kunne gensælge maskinen.

Hvis det opdages, kan det give problemer for dem, der har budt på bygge, anlæg og vejrenholdelse i miljøzonerne i de større byer.

KFZ-PROGRAMMIERUNG
DIPL. INFORMATIKER REZEK



In diesem Behälter befindet sich nur noch der KAT OHNE DPF
Die Schweißnähte sind nach dem Einbau von außen nicht zu sehen.

Tak for i dag
Kom godt hjem